

L'Observatoire

LES VELOURUTES / VOIES VERTES

Agence d'Attractivité de la Drôme

Année 2023

A – ViaRhôna

-> 67 km de véloroute et voie verte le long du Rhône (côté Drôme)



Evolution du nombre de passages vélos annuels cumulés sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages vélos, sur ViaRhôna, progresse régulièrement depuis sa mise en place. Entre 2014 et 2023 (à périmètre constant), le trafic a augmenté de 44%, passant de 250 000 passages à 360 000, soit + 110 000 passages.

A noter : arrêt de l'exploitation du site de Pierrelatte en 2021 impliquant une rupture de série et une correction des données afin de calculer des évolutions cohérentes. Panne sur Livron entre août 2021 et mai 2022.

Evolution du nombre de passages annuels des portions drômoises sur ViaRhôna

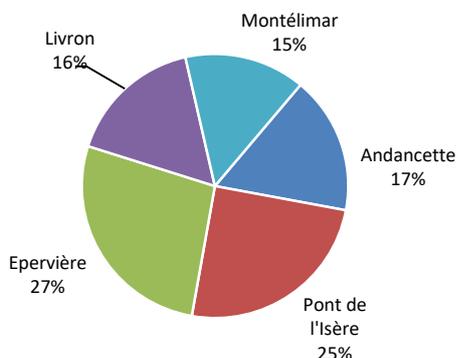
Sites	2014	2019	2023	Evol. 2022/23	Tendance
Andancette	45 100	53 000	60 700	4%	↗
Pont de l'Isère	64 000	75 300	89 600	1%	↗
Epervière	48 700	56 400	97 600	11%	↗
Livron	45 900	54 300	59 600	10%	↗
Montélimar	48 400	41 700	53 000	4%	↗
Pierrelatte	16 400	29 100	-	arrêt	↗
ViaRhôna (sans Pierrelatte)	250 000	280 000	360 000	6%	↗

Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Même si l'ensemble des bornes enregistre des progressions entre 2022 et 2023, les évolutions sont variables selon les lieux de passages :

- Andancette : +4%
- Pont de l'Isère : +1%
- **Epervière : +11%**
- **Livron : +10%**
- Montélimar : +4%
- Pierrelatte : arrêt en 2021

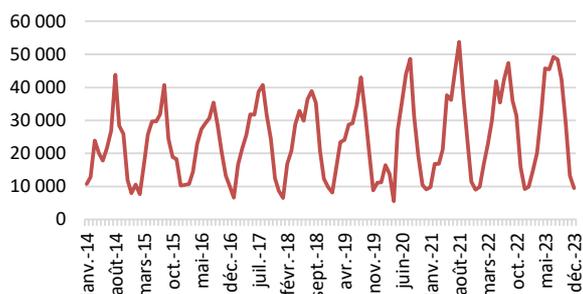
Répartition du nombre de passages annuels des portions drômoises sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

En 2023, 25% des passages sont enregistrés à Pont de l'Isère.
27% des passages à l'Epervière.
17% des passages à Andancette.
15% des passages à Montélimar.
16% des passages à Livron.

Evolution du nombre de passages vélos mensuels cumulés sur ViaRhôna

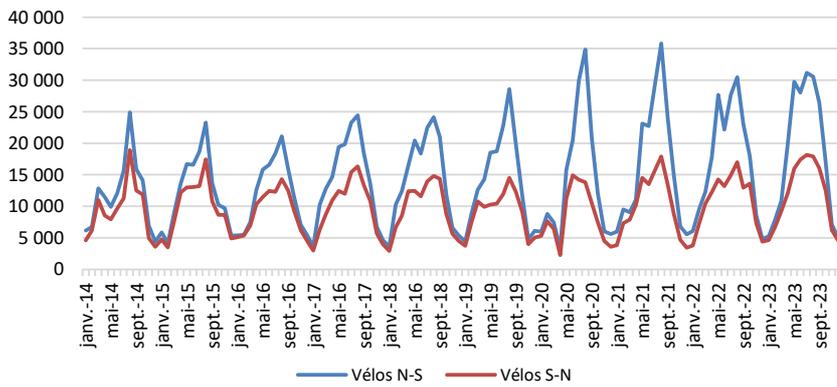


Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Les fréquentations se concentrent sur la période d'avril à octobre, avec un pic au mois de juillet. A l'inverse, les périodes les plus creuses sont de novembre à février.



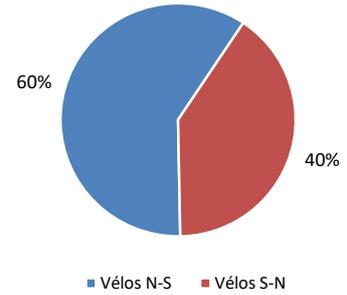
Evolution du sens de passages vélos mensuels cumulés sur ViaRhôna



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages Nord-Sud est plus important que celui Sud-Nord, notamment sur les périodes estivales. Il représente 60% des passages vélos sur ViaRhôna.

Sens de passages sur la ViaRhôna (de 2014 à 2023)



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

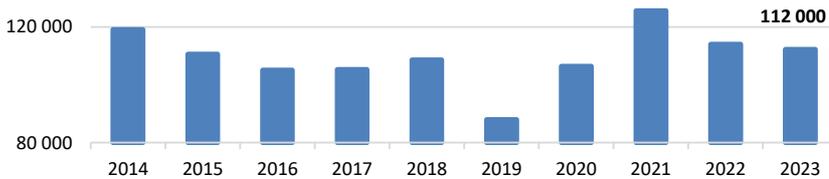
B – La Belle Via

-> 42 km de véloroute et voie verte au plus près de l'Isère



Evolution du nombre de passages vélos annuels cumulés sur la Belle Via

- 1 800 passages en 2023 soit
- 2 % entre 2022 et 2023



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Après une augmentation entre 2019 et 2021, le nombre de passages vélos sur la Belle Via, est en diminution depuis et se retrouve en dessous du niveau de 2014 (à périmètre constant), soit 112 000 passages en 2023.

A noter : arrêt de l'exploitation du site du Port de l'Ouvev en 2022 et d'Eymeux en 2023 impliquant une rupture de série et une correction des données afin de calculer des évolutions cohérentes. Panne sur Barrage de Pizanzon en 2022. Données incomplètes sur Chateauneuf sur Isère en 2023.

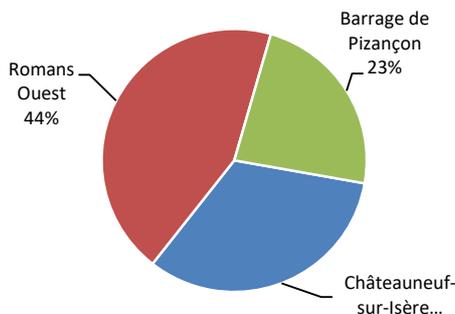
Evolution du nombre de passages annuels des portions drômoises sur la Belle Via

Sites	2014	2019	2023	Evol. 2022/23	Tendance
Châteauneuf	37 700	34 700	36 800	-5%	↘
Romans ouest	64 600	36 800	49 300	-9%	↘
Pizanzon	16 900	16 700	26 200	25%	↗
Eymeux	27 500	30 100	-	arrêt	↗
Port Ouvev	25 300	10 200	-	arrêt	↘
Belle Via (sans Eymeux et Port Ouvev)	120 000	88 000	112 000	-2%	↘

Sources : CD26 - Direction des Déplacements

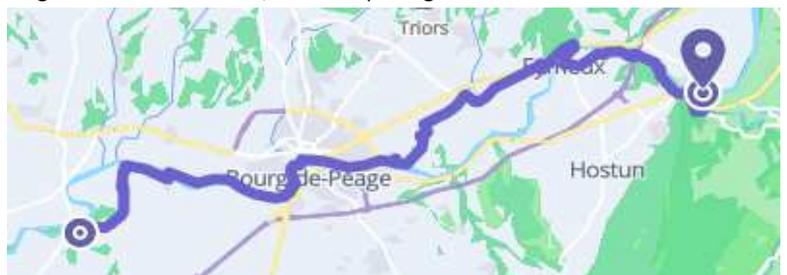
Entre 2022 et 2023, les évolutions sont très variables selon les sites. Le nombre de passages sur Châteauneuf sur Isère est en baisse en 2023 avec -5%. Le site de Romans ouest enregistre une forte diminution de 9%. La plus importante évolution est celle enregistrée sur Pizanzon, qui a vu son nombre de passages augmenter de 25% en 2023.

Répartition du nombre de passages annuels des portions drômoises sur la Belle Via

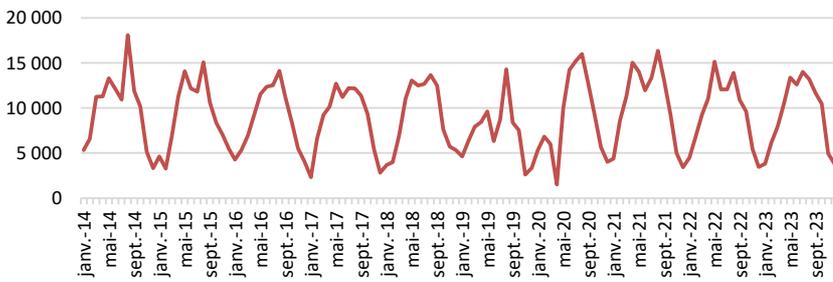


Sources : CD26 - Direction des Déplacements

En 2023, 23% des passages sont enregistrés au barrage de Pizanzon, 44% des passages sur Romans Ouest, 33% des passages à Châteauneuf-sur-Isère.

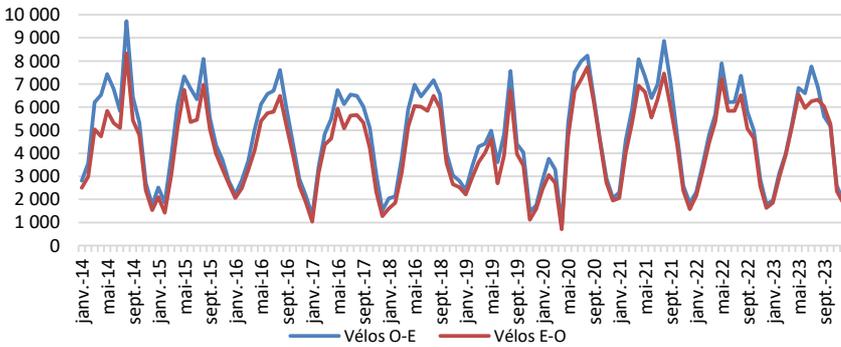


Evolution du nombre de passages vélos mensuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

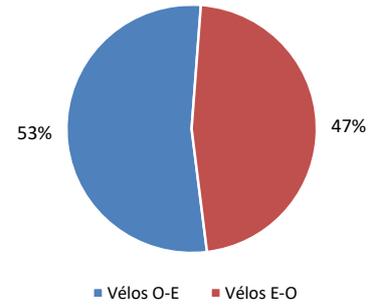
Evolution du sens de passages vélos mensuels cumulés sur la Belle Via



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

Le nombre de passages Ouest-Est est très légèrement supérieur à celui Est-Ouest, il représente 53% des passages vélos sur la Belle Via.

Sens de passages sur la Belle Via (de 2014 à 2022)



Sources : CD26 - Direction des Déplacements

C – La VéloDrôme

-> 52 km d'itinéraire cyclable le long de la rivière Drôme



Nombre de passages annuels des portions sur la VéloDrôme

Sites	2022	2023	Evol. 2022/23
Alex	31 600	26 300	-17%
Aouste sur Sye	39 300	69 200	9%
VéloDrôme*	71 000	95 500	-3%

Sources : Services mobilités actives de la CCCPS (Communauté de communes Crestois Pays de Saillans) et de la CCVD (Communauté de communes Val de Drôme en Biovallée)

* A noter que les données de la VéloDrôme sont incomplètes sur l'année 2022 car le compteur d'Aouste sur Sye a été installé en juin 2022. Les variations 2022/23 sont donc recalculées pour le compteur d'Aouste ainsi que pour la VéloDrôme afin d'avoir des évolutions cohérentes (juin à décembre uniquement).



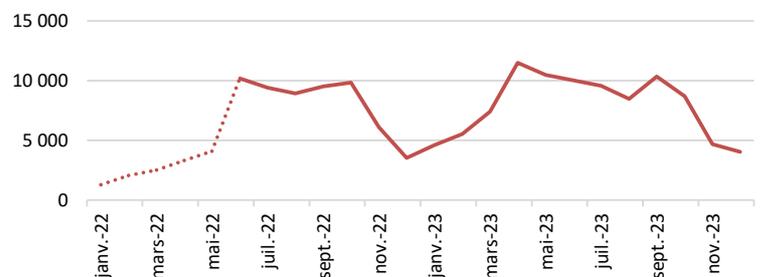
On comptabilise 95 500 passages sur la VéloDrôme en 2023. A périmètre constant, on constate une baisse de la fréquentation sur Alex de 17% entre 2022 et 2023 et une hausse de 9% à Aouste sur Sye. 72% des passages sont enregistrés à Aouste sur Sye et 28% à Alex. La fréquentation est importante d'avril à septembre.

Répartition des passages annuels par portions sur la VéloDrôme



Sources : Services mobilités actives de la CCCPS (Communauté de communes Crestois Pays de Saillans) et de la CCVD (Communauté de communes Val de Drôme)

Evolution des passages mensuels* cumulés sur la VéloDrôme



* uniquement le compteur d'Alex de janvier à mai 2022, et à partir de juin 2022 les 2 compteurs de la VéloDrôme sont pris en compte

D – Au fil de l'Eygues

-> 30 km d'itinéraire cyclable le long de la rivière Eygues



Evolution du nombre de passages annuels des portions sur Au fil de l'Eygues

Sites	2021*	2022	2023	Evol. 2022/23	Tendance
Curnier	3 800	4 000	4 400	10%	
Nyons	18 700	23 500	26 100	11%	
Aubres	14 600	15 400	14 400	-7%	
Au fil de l'Eygues	37 000	42 900	44 700	4%	

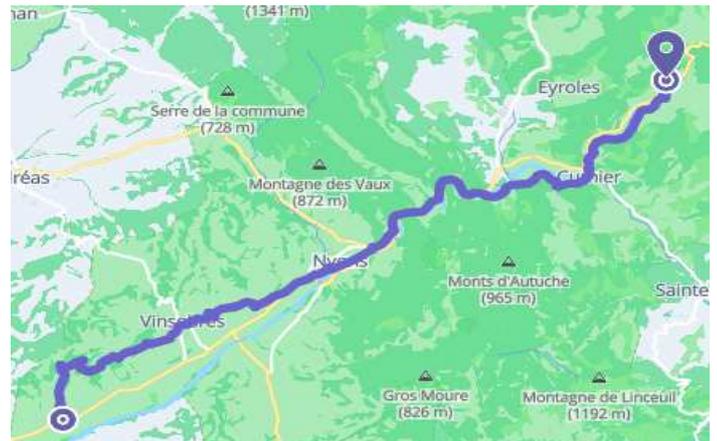
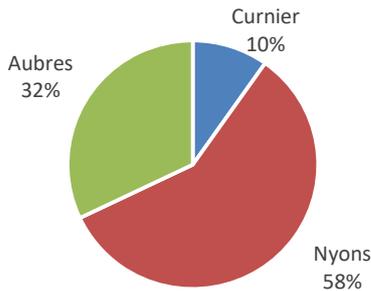
En 2023, on comptabilise 44 700 passages sur la voie verte Au fil de l'Eygues, soit une hausse de fréquentation de 4% par rapport à 2022. Cette progression est constatée à Nyons et Curnier, tandis qu'on observe une baisse sur Aubres.

Sources : Service Sport et Activités de pleine nature du parc naturel régional des Baronnies Provençales (PNR Baronnies Provençales)

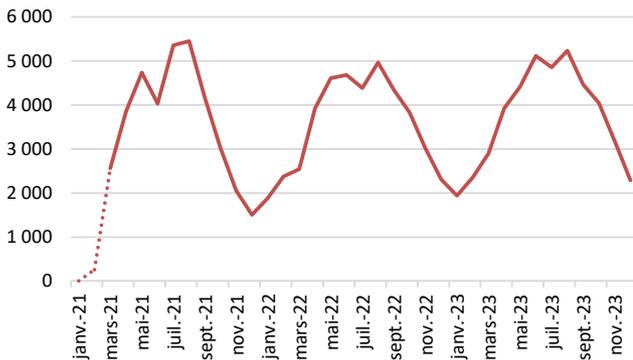
* A noter que les données de Au fil de l'Eygues sont incomplètes sur l'année 2021 (janvier et février 2021 absent)

L'éco-compteur de Nyons est situé au sein de la ville, les passages enregistrés présentent en bonne partie des déplacements quotidiens domicile-travail, ou des promenades journalières. Cela explique le nombre de passages bien plus élevé que sur les autres éco-compteurs, qui ne sont pas situés directement dans les villes/villages.

Répartition des passages annuels par portions sur Au fil de l'Eygues



Evolution des passages mensuels* cumulés sur Au fil de l'Eygues



* données absentes en janvier et février 2021

Sources : Service Sport et Activités de pleine nature du parc naturel régional des Baronnies Provençales (PNR Baronnies Provençales)

En 2023, 58% des passages sont enregistrés à Nyons, 32% à Aubres et 10% à Curnier. La fréquentation augmente à partir du mois d'avril et reste élevée jusqu'à octobre. La fréquentation est plus importante en 2023 mais reste assez étalée sur la saison, le pic de fréquentation est le mois d'août.